



TRANSPORDIAMET

OÜ S-Way Spedition
swayspedition@mail.ru

Teie 07.09.2024

Meie 13.09.2024 nr 4-2/24/636-7

Järelevalvemenetluse lõpetamine märgukirjaga

Transpordiamet (edaspidi TRAM) viis läbi OÜ S-Way Spedition suhtes riiklikku järelevalvet teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle. Ettevõttele edastati 09.08.2024 järelepärimine nr 4-2/24/636-2. Transpordiameti e-teeninduse sõiduki taustakontrollist nähtus, et ettevõtte sõidukitele on teostatud ülevaatuspunktis tehnonõuetele vastavuse kontroll, kuid teetasuregistrist ei nähtunud, et antud sõidukite eest oleks sel päeval teekasutustasu tasutud. Teekasutustasu registri andmetel oli OÜ S-Way Spedition omandis oleva sõiduki 524MHX kohta makstud teekasutustasu väiksema täismassi eest kui on sõiduki liiklusregistri järgne täismass.

Ettevõtte vastas järelepärimisele 09.08.2024 järgnevalt: „Nendel päevadel, mil Teie kirjas märgitud autodele tehti tehnoulevaatus, nad avalikke teid ei kasutanud. Ülevaatus asub SKUBA remondiorganisatsiooni eraterriitoriumil. Autod olid seal remondis ja lahkusid ning jõudsid kohale hiljem, mis ei ole seadusega vastuolus.“

Ettevõtte jättis vastamata järelepärimises teisele viidatud puudusele, milleks oli sõiduki 524MHX teekasutustasu tasumine väiksema täismassi eest kui on sõiduki liiklusregistri järgne täismass. 13.08.2024 kirjaga nr 4-2/24/636-4 edastas TRAM täiendava järelepärimise, milles soovisime teada, miks on tasutud sõiduki 524MHX eest teekasutustasu väiksema täismassi eest kui on sõiduki liiklusregistri järgne täismass. Palusime esitada kirjalik seletus rikkumiste asjaolude, põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. TRAM ootas vastust täiendavale järelepärimisele hiljemalt 23.08.2024. Seisuga 27.08.2024 ei olnud ettevõtte vastanud. TRAM edastas korduva järelepärimise 28.08.2024 nr 4-2/24/636-5, millele oodati vastust hiljemalt 05.09.2024.

Ettevõtte vastas korduvale järelepärimisele 07.09.2024 e-kirjaga järgnevalt: „kui teed maksti madalama hinnaga, liikus auto ilma haagiseta, aunult sadul kuni 12 t.“

Transpordiamet selgitab, et liiklusseadus sätestab, et teekasutustasu on kohustus tasuda **täismassi eest**. Sõiduki 524MHX **täismass** on 26500 kg, mis tähendab, et teekasutus tasudes **ei ole lubatud** soetada piletit kaaluga 3501-12000 kg, vaid kaaluks peab olema märgitud üle 12000.

Teetasu.ee lehel on selgitatud, et teekasutustasu tasudes peab sisestama veoauto ja selle haagise **täismasside summa**. Näitena on toodud:

1. Kasutades veoautot ja haagist, on täismass veoauto ja haagise täismasside summa.
2. Kasutades ainult veoautot, on täismassiks veoauto täismass.

TRAM seekord lõpetab järelevalvemenetluse. TRAM jätkab ettevõtte OÜ S-Way Spedition suhtes kontrolli ka tulevikus. Uute rikkumiste tuvastamisel võtab Transpordiamet kasutusele rangemad meetmed, milleks on ettekirjutus koos sunniraha hoiatusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Grete-Liina Miller

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

55612192, Grete-Liina.Miller@transpordiamet.ee